МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ по МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ (ГУ МВД России по Московской области)

Слесарный пер., 1, Москва, 129110

111218 № 21/10958

на № _____ от _____

Первому заместителю Председателя Правительства Московской области – министру образования

Забраловой О.С.

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск-7, 143407

О направлении анализа детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 11 месяцев 2018 года

Уважаемая Ольга Сергеевна!

Направляю Вам информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на дорогах Московской области за 11 месяцев 2018 года для ознакомления и использования в работе.

Прошу довести данную информацию до руководителей муниципальных органов управления в сфере образования для активизации работы по профилактике дорожной аварийности среди несовершеннолетних.

Приложение: на 16 (шестнадцати) листах.

С уважением

Начальник Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения В.В. Кузнецов

Исп: Кошелев А.А.
тел. 8 (499) 763-15-17

Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 11 месяцев 2018 года

ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2018 ГОДА

За 11 месяцев 2018 года на дорогах Московской области зарегистрировано 482 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 520, -7,3%), в результате которых 21 юный участник дорожного движения погиб (АППГ –21) и 526 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 559, -5,9%).

Отчетный период	11 месяцев		+/- абсолютное значение
	2017 год	2018 год	
Количество ДТП	520	482	-38
Количество погибших в ДТП	21	21	0
Количество раненых	559	526	-33
Тяжесть последствий	3,6%	3,8%	

Всего за 11 месяцев 2018 года на территории Московской области произошло 5314 учетных ДТП, в которых 859 человек погибли и 6485 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 9,1% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2,5%, травмированные 8,1%.

344 дорожных аварий (АППГ – 374, -8%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции (71% от общего количества ДТП), 138 происшествий (АППГ – 146, -6%) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений (29% от общего количества ДТП).

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих районных и строевых подразделений ГИБДД:

- ОГИБДД г.о. Шаховская (2018г. – 4 ДТП, 5 пострадавших; 2017г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +300%);

- ОГИБДД Волоколамского района (2018г. – 3 ДТП, 1 погибший и 3 пострадавших; 2017г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +200%);

- ОГИБДД г.о. Власиха (2018г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2017г. – 1 ДТП, 1 пострадавший; +200%);

- **ОГИБДД г.о. Красногорск** (2018г. – 8 ДТП, 9 пострадавших; 2017г. – 3 ДТП, 3 пострадавших; +167%);

- **ОГИБДД г.о. Электросталь** (2018г. – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2017г. – 2 ДТП, 2 пострадавших; +150%);

- **ОГИБДД Ногинского района** (2018г. – 23 ДТП, 2 погибших и 21 пострадавший; 2017г. – 12 ДТП, 2 погибших и 11 пострадавших; +75%);

- **2 батальон ДПС** (2018г. – 14 ДТП, 1 погибший и 17 пострадавших; 2017г. – 9 ДТП, 11 пострадавших; +56%);

- **4 рота ДПС** (2018г. – 6 ДТП, 9 пострадавших; 2017г. – 4 ДТП, 1 погибший и 5 пострадавших; +50%).

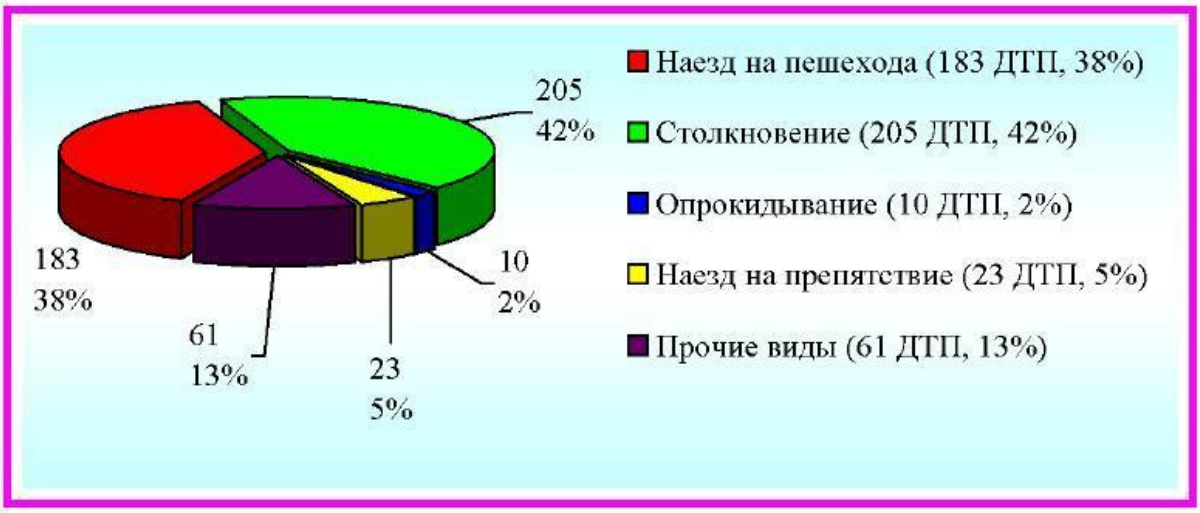
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь	
	17г	*18г*	17г	*18г*	17г	*18г*	17г	*18г*	17г	*18г*	17г	*18г*	17г	*18г*	17г	*18г*	17г	*18г*	17г	*18г*	17г	*18г*
Кол-во ДТП	39	*34*	29	*19*	35	*27*	45	*39*	52	*67*	46	*42*	66	*50*	67	*76*	50	*51*	53	*43*	38	*34*
Кол-во погибших	0	*4*	1	*0*	5	*1*	2	*0*	1	*1*	3	*4*	2	*0*	3	*3*	1	*1*	1	*5*	2	*2*
Кол-во раненых	45	*36*	29	*20*	37	*28*	48	*50*	54	*75*	46	*41*	77	*59*	74	*83*	50	*56*	57	*44*	42	*34*
Тяжесть последствий в %	0	*10*	3,3	*0*	11,9	*3,5*	4	*0*	1,8	*1,3*	6,1	*8,9*	2,5	*0*	3,9	*3,5*	2	*1,8*	1,7	*11,4*	4,6	*5,6*

Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети

Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 205 и 183 дорожных аварий соответственно.

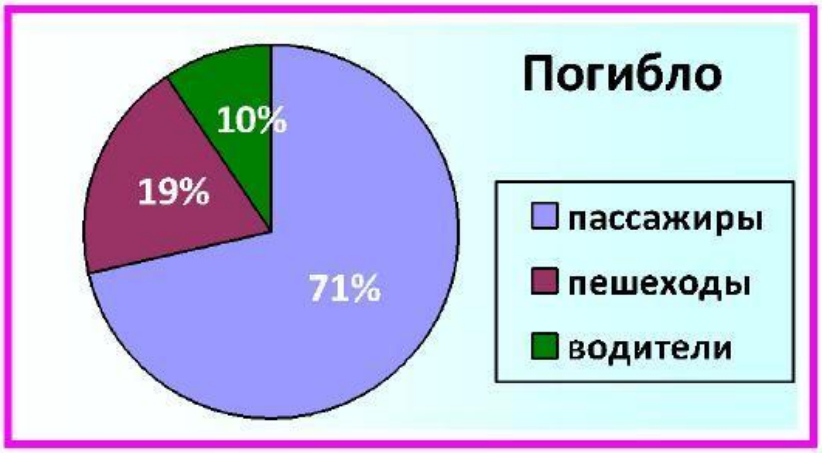
на диаграмме:



Распределение погибших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения

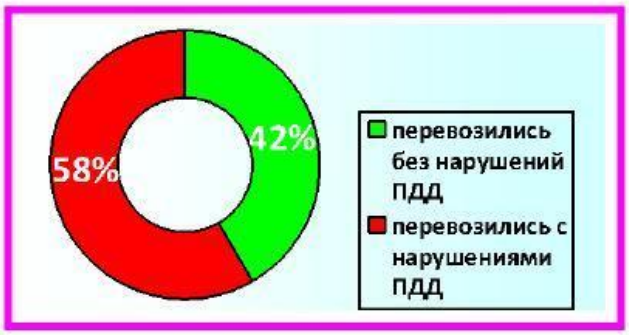
За 11 месяцев 2018 года на территории Московской области в 19 дорожных авариях погиб 21 юный участник дорожного движения (АППГ – 21).



Пассажиры

2017 год

В 10 ДТП погибли 12 детей-пассажиров:



2018 год

В 13 ДТП погибли 15 детей-пассажиров:

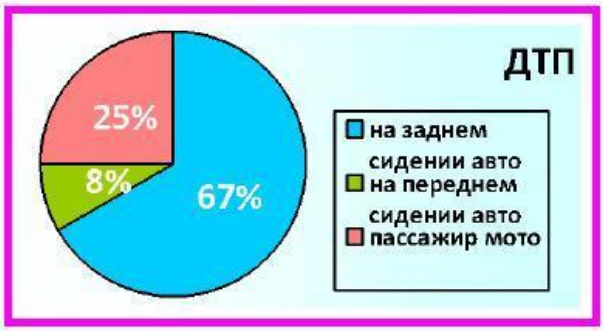
без нарушений ПДД:

- 2 ребенка в возрасте до 7 лет перевозились с использованием детских удерживающих устройств;
- 3 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремней безопасности.

7 детей перевозились с нарушениями ПДД:

- ✓ 2 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились без использования детских удерживающих устройств;
- ✓ 2 ребенка в возрасте старше 7 лет перевозился без использования ремня безопасности;
- ✓ 3 ребенка являлись пассажирами мотоциклов (скутеров), перевозились без использования мотошлемов и защитной экипировки.

Расположение детей в транспортных средствах



- **8** детей находились на задних пассажирских сидениях автомобилей;

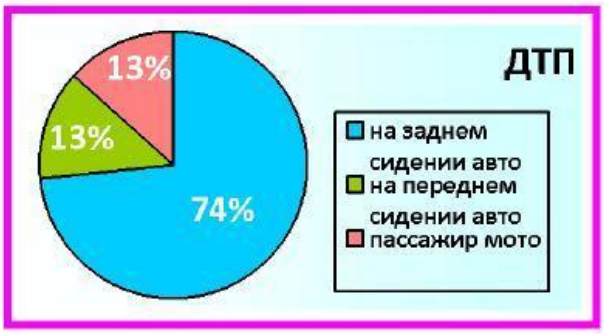
без нарушений ПДД:

- 4 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились с использованием детских удерживающих устройств;
- 5 детей старше 7 лет перевозились с использованием ремней безопасности;
- 1 ребенок являлся пассажиром маршрутного ТС.

5 детей перевозились с нарушениями ПДД:

- ✓ 3 ребенка в возрасте до 7 лет, перевозились без использования детских удерживающих устройств (1 – являлся пассажиром маршрутного ТС);
- ✓ 2 ребенка являлись пассажирами мотоцикла и кводроцикла, перевозились без использования мотошлемов и защитной экипировки.

Расположение детей в транспортных средствах



- **9** детей находились на задних пассажирских сидениях автомобилей;

пассажирском сидении автомобиля;

- **3** ребенка находились на заднем пассажирском сидении мотоцикла.

сидении автомобиля;

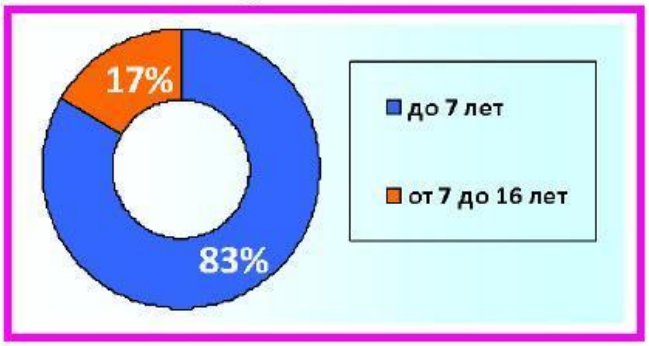
- **2** ребенка находились в салоне маршрутного ТС;
- **2** ребенка находились на заднем пассажирском сидении мотоцикла (квадроцикла).

Все погибшие дети-пассажиры стали заложниками ситуаций, находясь в транспортных средствах, которыми управляли родители (взрослые) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали допустимую скорость, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.).

Пешеходы

из 6-ти погибших детей – пешеходов:

Возраст детей



- 5 детей дошкольного возраста (до 7 лет);
- 1 ребенок школьного возраста (старше 7 лет).

✓ *5 ДТП – вне зоны действия пешеходного перехода.*

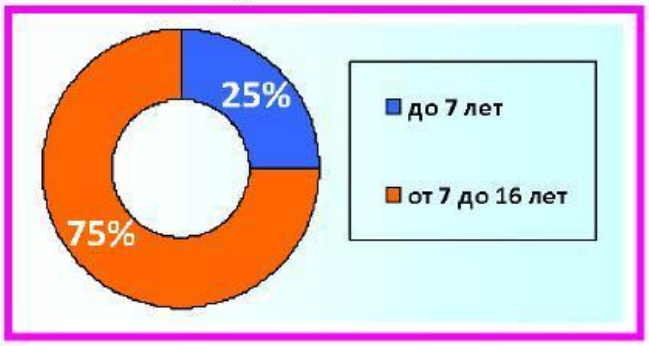
✓ *1 ДТП – в зоне действия пешеходного перехода.*

Наличие взрослых

- 4 – ребенка находились в сопровождении взрослых;
- 1 – ребенок находился в сопровождении взрослого.

из 4-х погибших детей - пешеходов:

Возраст детей

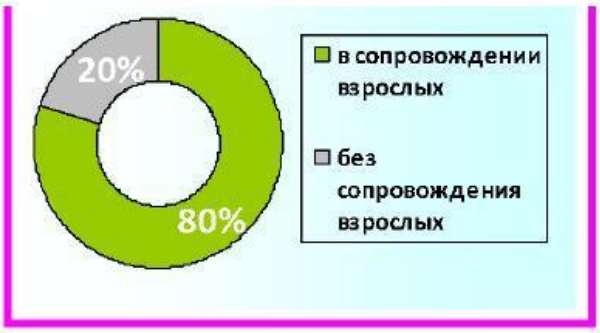


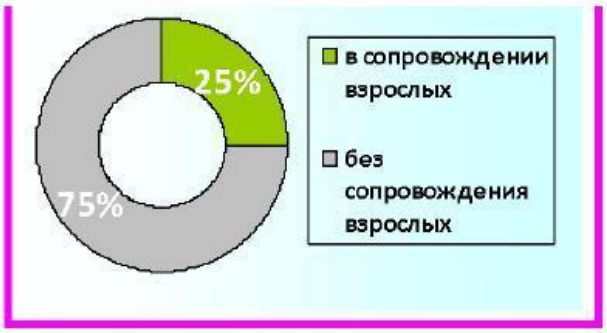
- 1 ребенок дошкольного возраста (до 7 лет);
- 3 ребенка школьного возраста (старше 7 лет).

✓ *4 ДТП - в зоне действия пешеходного перехода.*

Наличие взрослых

- 1 - находился в сопровождении взрослого;
- 3 – находились без сопровождения взрослого.





- в 2-х случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

- в 4-х случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

Водители

3 ребенка являлись водителями (2 велосипедиста и 1 мотоциклист):

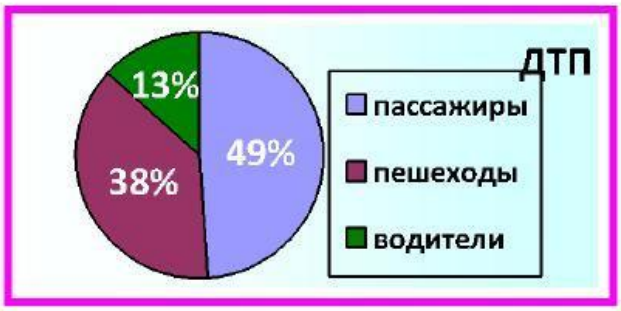
- 3 - без шлема.
-
- ✓ *3 - без спец. защиты.*
- ▪ 3 - без сопровождения взрослых.

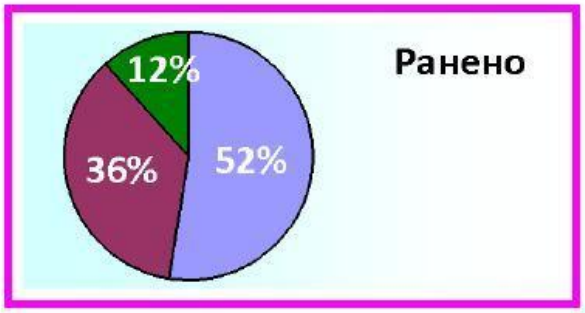
2 ребенка являлись водителями (1 управлял квадроциклом и 1 мотоциклом):

- 1 - без шлема;
- 1 – в шлеме.
- ✓ *2 - без спец. защиты.*
- ▪ 2 - без сопровождения взрослых.

Погибшие дети-водители были допущены к управлению транспортными средствами родителями, которые сами приобрели детям «опасные подарки» и допустили их использование на дорогах общего пользования с нарушениями правил дорожного движения, с учетом отсутствия у несовершеннолетних специального права на управление ТС и без применения мотошлемов и защитной экипировки.

Распределение пострадавших в ДТП детей
по основным категориям участников дорожного движения



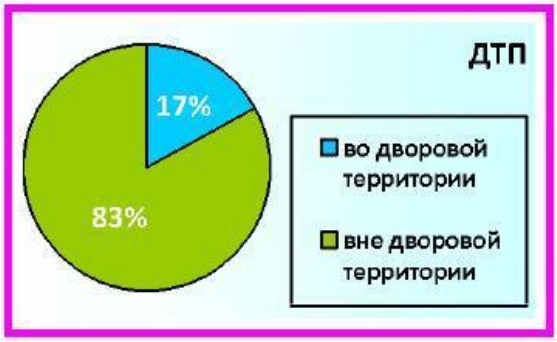


подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей.

- с участием пешеходов произошло 183 ДТП (АППГ – 230, -20,4%), что составило 38% от общего числа дорожных аварий, в которых 4 ребенка погибли (АППГ – 6, -33%) и 188 получили ранения (АППГ – 232, -19%). 73 ДТП (40%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 150 подростков - дети школьного возраста (77%), 42 – дошкольники. 82 ребенка (43%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 12 (6%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

Информация о наездах на пешеходов

во дворовых территориях



Во дворовых территориях зарегистрировано 31 ДТП (что составило 17% от общего количества ДТП с участием пешеходов, АППГ – 41 ДТП, - 24%,), в которых 31 ребенок (АППГ – 38, -18%) получил травмы различной степени тяжести. Хочется отметить, что за обозначенный период 2017 года во дворовых территориях зарегистрировано 3 ДТП с летальными исходами, в 2018 году ДТП с погибшими детьми на данных объектах УДС допущены не были.

- с участием пассажиров зарегистрировано 235 ДТП (АППГ – 227, +3,5%), что составило 49% от общего числа дорожных аварий, в которых 15 детей погибли (АППГ – 12, +25%) и 276 получили травмы (АППГ – 266, +3,8%). Перевозка 48 юных пассажиров (16,5%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.
- с участием юных водителей зарегистрировано 64 ДТП (АППГ – 63, +1,6%), что составило 13% от общего числа дорожных аварий, в которых 2 ребенка погибли

момент ДТП, несовершеннолетние находились в сопровождении взрослых, только в 8-ми случаях детьми использовались шлемы, в 2-х - защитная экипировка.

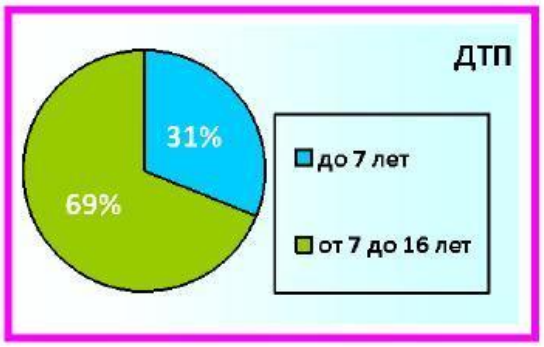
Распределение пострадавших в ДТП детей

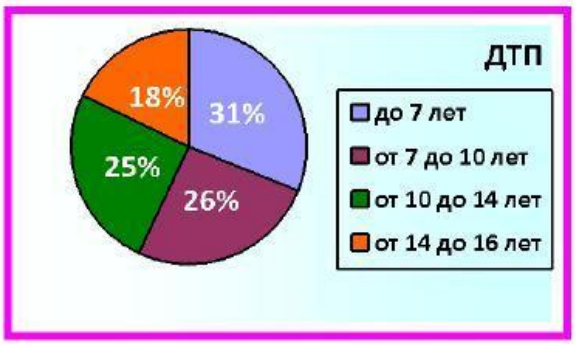
по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	**ДТП**	**%**
дошкольники *до 7 лет*	150	
школьники начальных классов *от 7 до 10 лет*	124	
школьники средних классов *от 10 до 14 лет*	122	
школьники старших классов *от 14 до 16 лет*	86	
ИТОГО:	**482**	100

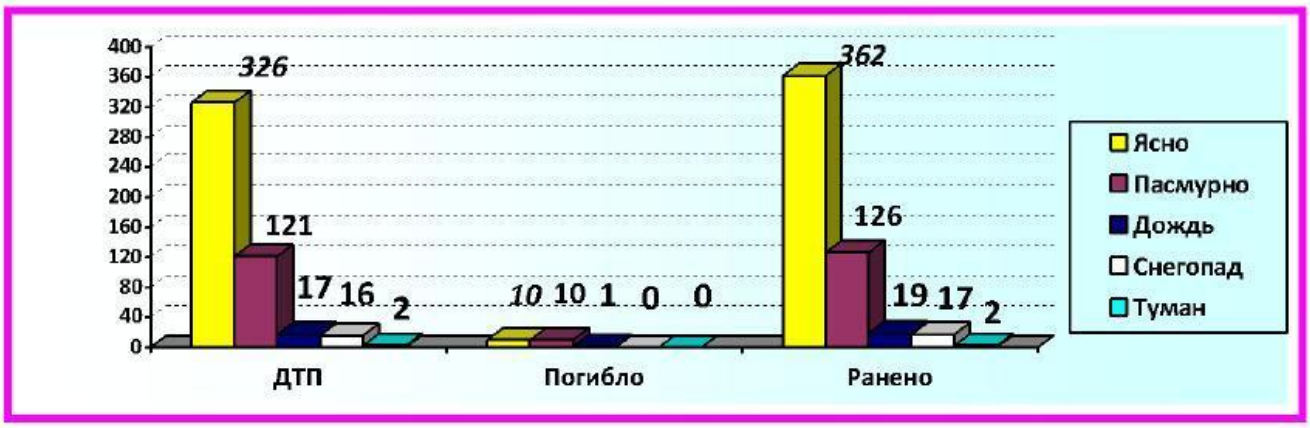
Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:





69% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 10 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях в 2 раза больше, чем дошкольников. Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаях, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром родителей.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



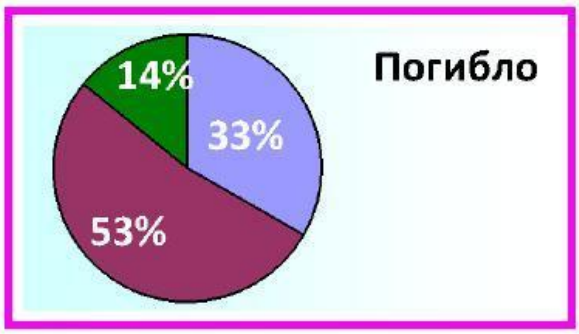
156 ДТП (32%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

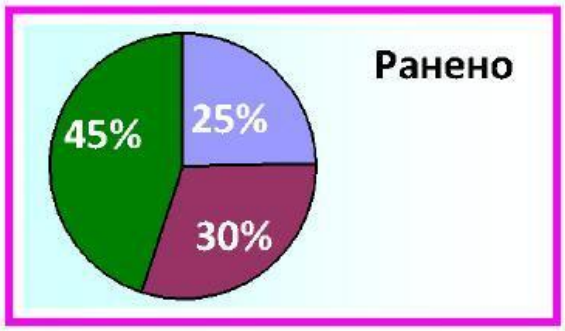
Показатели ДТП с участием несовершеннолетних, при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети

В 187 ДТП (39%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 12 несовершеннолетних погибли и 187 получили ранения.

Распределение ДТП с участием детей,

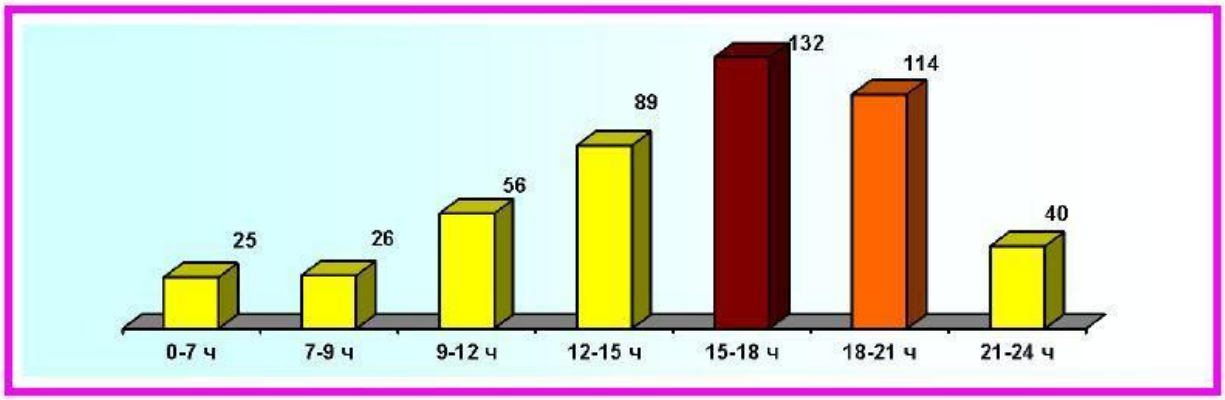
в зависимости от категории автодороги





Как видно из диаграмм наибольшее количество ДТП регистрируется на дорогах местного (муниципального) значения – 231 ДТП (48%), 3 погибших (14%), 236 пострадавших (45%); на автодорогах регионального уровня - 147 ДТП (30%), 11 погибших (53%), 160 пострадавших (30%); на дорогах федерального значения – 104 ДТП (22%), 7 погибших (33%), 130 пострадавших (25%).

Распределение ДТП по времени суток

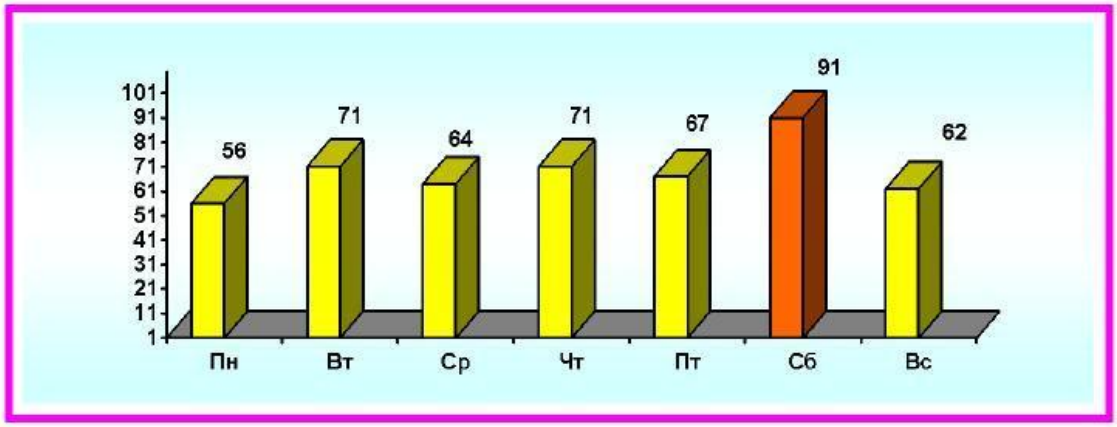


Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	25	3	27
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	26	0	27
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	56	2	65
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	89	2	97

18ч.00мин. – 21ч.00мин.	114	8	114
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	40	2	50
ВСЕГО:	**482**	**21**	**526**

Половина ДТП происходит в период с 15ч.00мин. до 21ч.00мин. (246 ДТП, 51%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели



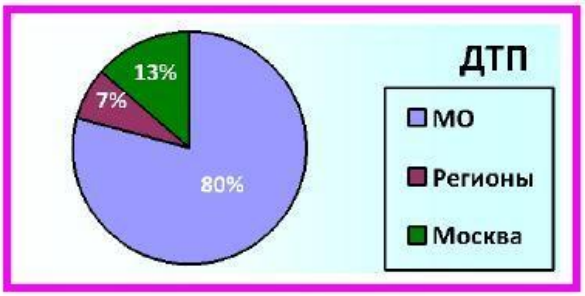
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	56	1	59
Вторник	71	1	84
Среда	64	1	69
Четверг	71	2	81
Пятница	67	8	68
Суббота	91	5	99
Воскресенье	62	3	66
ВСЕГО:	**482**	**21**	**526**

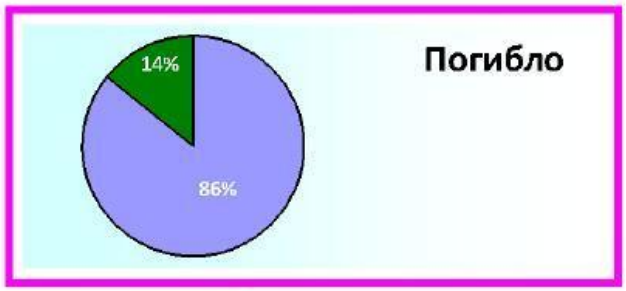
Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период является суббота (87 ДТП, 19%).

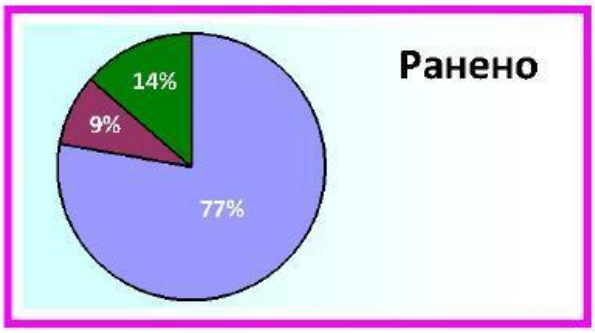
Распределение детей в зависимости от места жительства

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (80%), в 13% - жители г. Москвы, в 7% - других регионов.

проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:

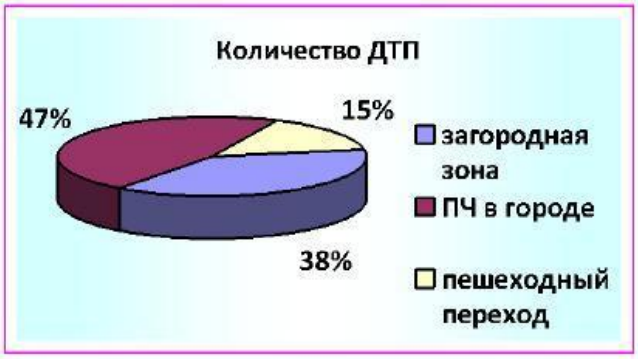






Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2018г.	% от общего кол-ва ДТП	2018г.	% от общего кол-ва погибших	2018г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	**382**	80	**18**	86	**409**	77
г. Москва	**65**	13	**3**	14	**72**	14
Иные регионы	**35**	7	**0**	0	**45**	9

Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП



следующим образом:

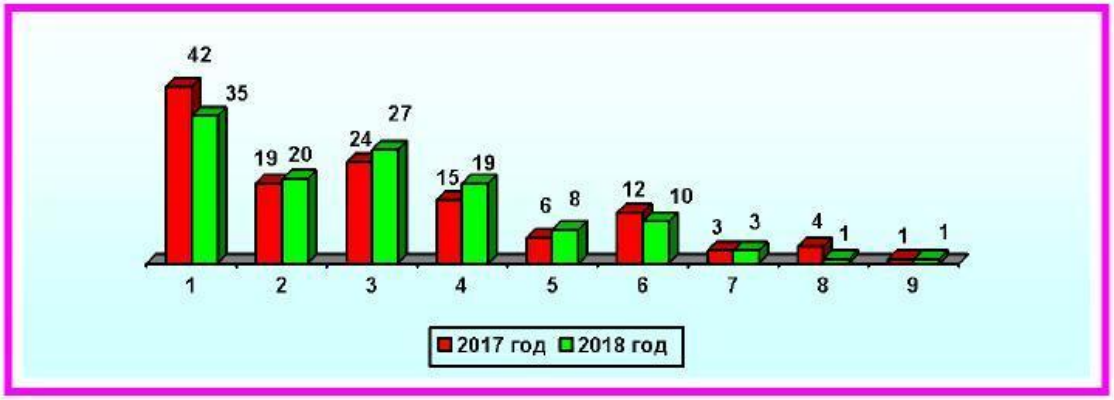
- 183 (38%) ДТП произошло на проезжей части в загородной зоне, 17 (80%) погибли, 206 (39%) получили ранения;

- 226 (47%) ДТП зарегистрировано в городской черте, 2 (10%) погибли, 244 (47%) получили ранения;

- 73 (15%) ДТП - в зоне действия пешеходных переходов, 2 (10%) погибли, 76 (14%) получили ранения.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 124 ДТП (АППГ – 126, -1,6%), что составляет 26% от общего количества дорожных аварий, в результате которых 2 ребенка погибли (АППГ – 5, -60%) и 124 получили ранения (АППГ – 122, +1,6%).

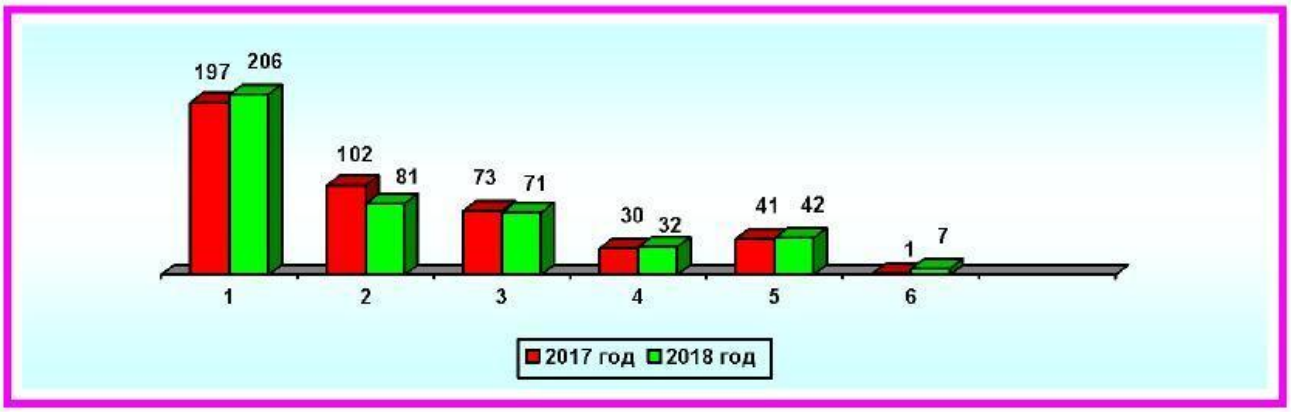


Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **35 нарушений;**
2. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта **– 20 нарушений;**
3. нарушения ПДД велосипедистами – **27 нарушений;**
4. нарушение ПДД мотоциклистами **– 19 нарушений;**
5. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом – **8 нарушений;**
6. прочие нарушения **– 10 нарушений;**
7. неподчинение сигналам пешеходного светофора – **3 нарушения;**
8. игра на проезжей части – **1 нарушение;**
9. ходьба вдоль проезжей части **– 1 нарушение.**

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 439 ДТП (АППГ – 444, -1%), в результате которых 21 ребенок погиб (АППГ – 21) и 496 получили различные травмы (АППГ - 478, +3,8%).



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **206 нарушений;**

2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **81 нарушение;**

3. нарушения установленного скоростного режима – **71 нарушение;**

4. выезд на полосу встречного движения **– 32 нарушения;**

5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **42 нарушения;**

6. нарушение правил перевозки пассажиров – **7 нарушений.**

по линии пропаганды БДД за 11 месяцев 2018 года

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах Управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

За 11 месяцев 2018 года опубликовано (вышло в эфир) более 34,3 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 5399 статей выпущено в печатных СМИ, 5241 информация озвучена на радиостанциях, 5882 сюжета показано на телевидении, 17824 материала размещено в интернет-изданиях, в том числе на сайтах ГУОБДД МВД России и ГУ МВД России по Московской области.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 489 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 10395 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 11674 - с учащимися учреждений общего, 796 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 769 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 4672 массовых информационно-пропагандистских мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 3129 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области